

# Koka TIMES

— 心を磨き、技を極め、夢に挑む —



## 地元お土産パッケージを分析・デザイン 軽自動車耐久レース K-ST クラス優勝

- 全日本学生シングルハンドレガッタ出場
- 警察と合同で不審者対応訓練
- スバルより実習車両寄贈
- 各センターからのお知らせ
- 2022年度(後期)行事予定表

編集/発行  
愛知工科大学  
愛知工科大学自動車短期大学  
入試広報センター  
〒443-0047  
愛知県蒲郡市西迫町馬乗 50-2  
TEL. 0533-68-1135  
URL. <https://www.aut.ac.jp/>

## 地元お土産パッケージを分析・デザイン

本学では蒲郡市の委託を受け、地域活動の担い手不足、地域コミュニティの衰退、まちの活力低下などの課題解決に向けた地域活性化プロジェクトに取り組んでいます。その一環として情報メディア学科では、3年生の講義「データマイニング」において、感性工学手法を用い、お土産パッケージデザインの分析と新パッケージの提案を行いました。

7月26日(火)と8月2日(火)には、協力企業の担当者を招き、成果発表会を開催しました。

分析対象は、蒲郡市内の(有)ヤマロク

食品が製造販売する「ガマゴリうどん」と、(株)笹やGroupが手掛ける「ガマ弁」のパッケージデザインです。受講学生は、講義で学んだ分析手法を駆使し、現在のパッケージデザインが与える印象(感性)がどのようなものか、その印象を表現するデザインがどのような設計要素であるかについて、それぞれ分析。さらに分析結果にもとづいて、狙った印象を与える新しいパッケージデザインを提案しました。

今回のプロジェクトでは、企業の商品に対する想いも理解することができました。



企業の方からは、「みなさんの提案を取り入れるように検討したい」など講評をいただきました。

## 全日本学生シングルハンドレガッタ出場

9月1日(木)～4日(日)、本学の地元、蒲郡市にある豊田自動車機海洋ヨットハーバーで開催された「2022 全日本学生シングルハンドレガッタ」にヨット部の神谷力さん(短期大学1年)が出場しました。

神谷さんは、高校時代(碧南工科高等学校)ヨット部に所属し、「420級」という2人乗りの競技でインターハイに出

場経験がありますが、本学入学後に1人乗りの「レーザーラジアルクラス」に転向し、今回ははじめての大会出場となりました。

愛知工科大学ヨット部では、レーザークラスを1艇、スナイブクラスを3艇所有しています。新入部員も随時募集しています。



## 就職活動に役立つ表現力養成講座

9月2日(金)、キャリアセンターではコミュニティFM局「エフエム EGAO」の協力を得て、三河地区で就職活動をする学生を対象に表現力養成講座を開催しました。

ラジオパーソナリティが講師となり、身だしなみや表情の作り方、発声方法のトレーニング、話しの内容をわかりやすく伝えるスキルを学びました。

さらに講座を受けた後、ラジオパーソナリティが聞き手となり、インタビュー形式で自己PR動画を撮影。この動画は、履歴書などに貼りつけた二次元コードから見ることができ、就職活動のツールとしても使えます。

はじめは緊張して声が出なかった学生も、動画撮影時には自信を持って自己PRをしていました。



## 蒲郡警察署と合同で不審者対応訓練

他県の大学において刃物を所持した男が受験生を襲う事件が発生し、社会に不安を与えました。こうした事件を鑑み、有事に適切な対応がとれるようにするため、8月30日(火)に蒲郡警察署と合同で不審者対応訓練を実施しました。

警察署員が刃物を所持した不審者に扮し、キャンパス内で突然切りつけたという想定で訓練を開始。大学は110番通

報するとともに学生を避難誘導、通報によりパトカーで駆けつけた警察官が不審者を制圧、逮捕するまでの流れを確認しました。

さらに警察官が到着するまでの被害を最小限に抑えるため、サスマタの使い方についても指導を受け、実際に不審者に対して制圧する訓練も行いました。



## ものづくり博 2022 in 東三河で研究展示

6月17日(金)・18日(土)に東三河広域経済連合会主催による「ものづくり博 2022 in 東三河」が豊橋市総合体育館で開催されました。

この展示会は、東三河地区のものづくり産業に関連する企業や大学などが、技術

の粋を活かした製品展示や先端技術を展示するもので、本学からは超小型人工衛星、自動運転車イス、VRによる手術シミュレータ、IoT・AI技術などの研究を紹介。多くの地元企業や市民の方々に関心を持っていただけました。



## レインボーカラース耐久 K-ST クラス優勝

9月18日(日)にスパ西浦モーターパークで開催されたレインボーカラース耐久 2022 第4戦、K-ST(学生対抗選手権)に「K 耐久部」の2台が出場。今回は、1号車を4年生、2号車を3年生と学年別でチームを構成しました。

レースは、普通車、軽自動車あわせて38台の混走。学生たちは事前走行練習

の効果もあり、大きな接触やトラブルもなく、周回を重ねていきました。また、メカニックたちも迅速なピット作業で時間短縮に成功。3時間の耐久レースを見事完走し、2号車がK-STクラス優勝、1号車が準優勝となりました。

今年は、工学部1級自動車整備士養成課程の4年生が5人、3年生が11人、短期大



優勝したカーナンバー12 2号車

学の1年生4人(女子学生を含む)、合計20人が活動をしています。

## スバルより寄贈 インプレッサスポーツ、レヴォーグ

(株)SUBARU、名古屋スバル自動車(株)から愛知工科大学自動車短期大学に実習車両として「インプレッサスポーツ」「レヴォーグ」の2台が寄贈されました。

スバルの高度な安全支援システムなどを学ぶ教材として活用されます。



インプレッサスポーツ



レヴォーグ

## 短期大学 自動車工業学科1年生 自動車販売会社から最新技術を学ぶ

### ■日産自動車フレッシュマンセミナー：5月13日(金)

愛知・岐阜・三重・静岡県の日産自動車販売会社11社のほか、日産自動車(株)から講師20名が来学し、リーフやGT-Rを使って、日産自動車のインテリジェント技術やモビリティ概要、EVに関する講義を受けました。

### ■ヤナセ輸入車講習会：7月19日(火)

(株)ヤナセ名古屋営業本部と豊橋ヤナセ(株)により、メルセデスベンツやAudi R8 spider、BMW M235i、GM コルベット 2LT など7台を使って、座学と実習で輸入車の整備技術を学びました。学生たちは日本車にはない雰囲気に触れ、興味を深めたようです。

### ■いすゞトラック講習会：7月20日(水)

いすゞ自動車販売(株)といすゞ自動車中部(株)により、小型トラック「エルフ」を使ったエアブレーキ体験や大型トラック「ギガ」の構造など、トラックの整備技術を学びました。トラックならではの構造や安全性能など、迫力あるトラックの魅力を体験しました。

### ■トヨタ乗用車技術講習会：7月21日(木)

(株)ATグループによりFCEV(燃料電池車)のミライ、レクサス、GRヤリス、GR86、GRランドクルーザー、GRスープラ、電気自動車のbz4Xなどを使い、トヨタ自動車の先進技術を体験しました。燃料電池車やモータースポーツ車など、とても魅力的な講習会でした。





# INFORMATION

## お知らせ

### 学務課

#### ■大学祭について

10月8日（土）に大学祭を開催します。新型コロナウイルスの感染拡大により、2010年、2021年はオンラインで開催しましたが、今年は感染症対策を講じた上で対面実施することとなりました。

対策として、飲食に関する模擬店や学科の展示は行わず、メインステージのライブなどはWebでも配信します。さらにWeb上でのゲーム大会や射的、ボールすくいなど、工夫を凝らします。

大学祭実行委員は、今年開催しないと来年は経験者がいないなかでの開催となるため、大学祭を「つなぐ」ことを最優先と考えました。

以前の大学祭を知るみなさんからすると、少し寂しい大学祭かもしれませんが、大学祭実行委員の「つなぐ」想いをくみ取っていただければと思います。

なお、新型コロナウイルス感染症の状況により、開催方法等を変更することがあります。ご来場の際には、本学ホームページで変更の有無を確認してください。

#### ■2022年度奨学金等新規採用者数実績（9月20日現在）

奨学金等の種類		大学院	大学	短期大学
日本学生支援機構奨学金（給付） 高等教育修学支援制度（減免）	第Ⅰ区分	0	8	4
	第Ⅱ区分	0	3	4
	第Ⅲ区分	0	2	1
日本学生支援機構奨学金（貸与）	第一種	0	17	6
	第二種	0	37	20
授業料免除		0	14	4
教育ローン利子補給奨学金		—	0	0
ファミリー奨学金		—	5	3
学修奨学金		—	18	3

### 事務局

愛知工科大学および愛知工科大学自動車短期大学は、文部科学省所管の大学法人であることから、私立学校法を遵守することを基本としています。

令和3（2021）年度決算が承認されたことから、この法令にもとづいた財務状況についてお知らせをします。

#### 監 査 報 告 書

学校法人 電波学園  
理事会 御中  
評議員会 御中

令和 5 年 5 月 14 日

学校法人 電波学園

監事 那須一敏  
監事 岡本 勉

私たち学校法人電波学園の監事は、私立学校法第37条第3項及び学校法人電波学園寄附行為第15条に基づき、学校法人電波学園の令和3年度（令和3年4月1日から令和4年3月31日まで）の学校法人の業務若しくは財産の状況又は理事の業務執行の状況について監査いたしました。

監査の方法は、理事会及び評議員会に出席するほか、理事から業務の報告を聴取し、重要な決裁書類等を閲覧し、主要な関係部署において業務及び財産の状況を調査し、計算書類につき検討を加える等、私たちが必要と認めた監査手続を実施しました。

監査の結果、学校法人電波学園の業務に関する決定及び執行は適切であり、計算書類すなわち、資金収支計算書、事業活動収支計算書、貸借対照表及び財産目録は、会計帳簿の記載と合致し、法人の収支及び財産の状況を正しく示しており、学校法人の業務若しくは財産の状況又は理事の業務執行の状況に関し、不正の行為又は法令若しくは寄附行為に違反する重大な事実はないものと認めます。

資金収支計算書

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで (単位:円)

収入の部

大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
学生生徒等納付金収入	7,412,579,470	1,082,319,200	228,805,020
手数料収入	64,958,832	25,199,832	3,171,900
寄付金収入	23,170,280	5,938,508	245,630
補助金収入	1,071,220,121	100,573,586	31,201,520
資産売却収入	3,025,028,815	3,326	117,400
付随事業・収益事業収入	1,156,025,235	58,644,598	33,219,116
受取利息・配当金収入	1,191,307,511	4,848	926
雑収入	341,936,781	34,785,255	22,891,056
借入金等収入	0	0	0
前受金収入	2,004,234,942	158,012,555	62,745,000
その他の収入	6,648,189,144	115,105,027	47,859,361
資金収入調整勘定	△ 2,409,063,094	△ 254,853,120	△ 92,417,439
前年度繰越支払資金	7,333,658,310	345,519,688	45,667,545
収入の部合計	27,863,246,347	1,671,253,303	383,507,035

支出の部

大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
人件費支出	4,925,334,752	689,721,857	232,937,709
教育研究経費支出	1,331,420,554	204,209,654	63,412,317
管理経費支出	1,736,924,090	189,050,770	63,669,966
借入金等利息支出	0	0	0
借入金等返済支出	0	0	0
施設関係支出	576,177,711	62,854,000	0
設備関係支出	242,850,368	38,423,359	2,328,257
資産運用支出	1,778,932,283	0	0
その他の支出	7,327,006,858	145,012,784	58,828,917
資金支出調整勘定	△ 455,215,631	△ 39,390,395	△ 37,157,060
翌年度繰越支払資金	10,399,815,362	384,040,807	106,081,039
支出の部合計	27,863,246,347	1,673,922,836	490,101,145

事業活動収支計算書

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで (単位:円)

教育活動収入の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
	学生生徒等納付金	7,412,579,470	1,082,319,200	228,805,020
手数料	64,958,832	25,199,832	3,171,900	
寄付金	2,493,063	2,249,148	0	
経営費等補助金	923,780,121	91,198,586	31,201,520	
付随事業収入	1,156,025,235	58,644,598	33,219,116	
雑収入	200,046,744	34,800,835	22,891,056	
教育活動収入計	9,759,883,465	1,294,412,199	319,288,612	
事業活動支出の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
	人件費	4,809,753,567	686,561,437	225,082,069
	教育研究経費	2,245,168,270	342,542,042	128,341,627
	管理経費	1,862,576,508	201,311,517	69,001,076
	徴収不能額等	7,544,147	3,560,362	642,045
教育活動支出計	8,925,042,492	1,233,975,358	423,066,817	
教育活動収支差額	834,840,973	60,436,841	△ 103,778,205	

特別収支	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
	資産売却収入	0	0	0
資産売却差額	301,413,316	0	0	
その他の特別収入	175,981,004	18,747,610	245,630	
特別収入計	477,394,320	18,747,610	245,630	
事業活動支出の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
	資産処分差額	93,861,984	411,664	170,894
	その他の特別支出	3,416,887	0	0
特別支出計	97,278,871	411,664	170,894	
特別収支差額	380,115,449	18,335,946	74,736	

基本金組入前当年度収支差額	2,426,328,019	78,777,635	△ 103,702,543
基本金組入額合計	△ 1,720,805,364	△ 125,524,841	△ 17,125,291
当年度収支差額	705,522,655	△ 46,747,206	△ 120,827,834
前年度繰越収支差額	8,323,373,499		
基本金取崩額	35,874,361	0	0
翌年度繰越収支差額	9,064,770,515		

(参考)

事業活動収入計	11,587,660,950	1,313,164,657	319,535,168
事業活動支出計	9,161,332,931	1,234,387,022	423,237,711

教育活動外収入の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
	受取利息・配当金	1,191,307,511	4,848	926
その他の教育活動外収入	159,075,654	0	0	
教育活動外収入計	1,350,383,165	4,848	926	
事業活動外支出の部	大 科 目	法人全体	愛知工科大学	愛知工科大学 自動車短期大学
	借入金等利息	0	0	0
	その他の教育活動外支出	139,011,568	0	0
教育活動外支出計	139,011,568	0	0	
教育活動外収支差額	1,211,371,597	4,848	926	
経常収支差額	2,046,212,570	60,441,689	△ 103,777,279	

## 図書館

論文などの学術情報を検索できるデータベースの「CiNii Articles—日本の論文を探す」が、2022年4月「CiNii Research」に統合されました。「CiNii Research」では、文献だけでなく研究データやプロジェクト情報などが検索できるようになりました。

1年生必修の「AUT 教育入門」ではこの新しいデータベースの使い方が紹介されました。

この他に図書館ホームページに日本のさまざまな分野のコンテンツのメタデータを検索・閲覧することができる「ジャパンサーチ」が追加されました。

「ジャパンサーチ」は、日本が保有する書籍・公文書・文化財・美術・人文・自然史/理工学・学術資産・放送番組・映画などを検索・閲覧・活用することができます。詳しい使い方については、図書館窓口にお問い合わせください。

## 総合教育センター

新型コロナウイルス感染症の影響が続いていますが、今年度は現在のところ対面で授業を実施しています。ただし、AUT 教育入門における工場見学、英国パートンカレッジでの留学、トヨタ産業技術館見学などは昨年度に引き続き中止と

なりました。AUT 教育入門での工場見学に関しては「バーチャル工場見学」を実施。会場ごとにゲストの企業講師の方々による企業紹介とバーチャル工場見学を行いました。

国際交流センターでは、留学生のみ

なさんの学習支援ならびに学生交流支援の活動を行っております。その一環として「留学生を囲む会」を実施しました。今年度も飲食なしでの開催となりましたが、学生間の交流を深めるよ

## メディア基盤センター

### ■施設内の新型コロナ対策

メディア基盤センターには、自習室、パソコン実習室、LL実習室があります。実習授業では多くの学生が利用しますので、換気のため常に窓を開放しています。今年度からは、新型コロナ対策としてエアバスター（オゾン脱臭器）も設置しました。

エアバスターは、オゾンの力で菌やウイルスを強力分解する機器で飛沫、浮遊菌、付着菌にも効果あります。オゾンには強い除菌効果、消臭効果があり酸素でできているため安全です。さらに、安全基準に準拠して開発された商品で病院や救急車でも利用されています。

人感センサーを搭載しており、約 40～60cm 以内に障害物を感知するとオゾン放出を止める機能もありますので学生が安心して施設を利用できます。

多くの学生が利用するメディア基盤センター内の空気をオゾンの力で清潔に保ち、安心して利用できるように努めています。

## キャリアセンター

### ■2025年卒業生から変わる

#### インターンシップの新ルール

2022年4月、経団連と大学側でつくる産学協議会が、インターンシップのルールを見直し“インターンシップで得た学生情報を採用選考に使える”ようになり、政府もこれを容認しました。実際には2025年の卒業生から適用されますが、この報道を受け、今年度夏のインターンシップはとても盛況でした。新型コロナウイルス感染症の第7波が猛威を振るい、インターンシップへの参加は学生の判断に任せたものの、3年生のみならず、2年生からも多く相談がありました。

インターンシップとは、本来「就業体験」のことを意味します。とはいえ、これらの流れから早期選考につながる手段としての存在意義が強くなりつつあ

ります。もちろん「採用直結型インターンシップ」「就活の早期化」には賛否両論あります。学生の本分は学業でしかるべき。しかし、新型コロナウイルス感染症の拡大・流行を境に激変した、あるいは変化を続ける就活市場について、最新の情勢を読む能力が求められています。

キャリアセンターでは、学生の就職活動を支援するため、万全の体制を整えています。就職相談、書類添削、面接練習などの対応、また求人情報や最新の就職に関わる情報を集約して、学生のみなさんに提供しています。

学生一人ひとりがただ内定を得るためだけでなく、生涯を通して続く「キャリア」を選び取れるよう、支援の手を緩めず、行ってまいります。

### ■国内自動車メーカー8社による

#### 講演会が行われました

9月21日（水）・22日（木）、短期大学・自動車工業学科1年生を対象とした「自動車メーカー講演会」が行われました。当初、3日間の予定でしたが、開催初日は台風による休講措置がとられたため、2日間の日程に変更。国内の自動車メーカー8社による講演会となりました。各メーカーの担当者が自社のクルマづくりへの想いや最新技術の紹介、社風などについて講演を行っていただきました。昨年は、リモート形式でしたが、今年度は対面式で開催できました。

講演を聞いた学生からは、「それぞれの会社の目標や未来への意気込みなどが知れてよかった」「今度はぜひ会社見学に行きたい」といった声が聞かれました。

# 研究室訪問

— 情報メディア学科 神邊研究室 —

神邊研究室では、人間の行動、生理、心理に働きかけることで人間の身体機能やスキルを向上させたり、より快適になるような仕組みの提案やそれらの評価手法の開発に取り組んでいます。例えば、自動車運転時のドライバーの認知、行動能力を支援・改善する情報・刺激提示デバイスの提案や、リハビリテーション、介護予防支援への VR 技術の応用などがあります。人間は楽しく心地よい状態になると高い行動パフォーマンスを発揮できることが多くあります。そのためには、その時点での人間の生理・心理的状态を推定できる技術と、人間の状態を変化させるための刺激を提示する技術が必要です。取り組むべき課題はたくさんありますが、これまでの代表的な研究についてご紹介します。

## 1) 高齢者の転倒予防のためのリハビリゲーム

高齢者の転倒事故の約半数が住み慣れた自宅で発生しており、転倒により骨折など大きなけがを負う原因になっています。転倒事故の要因の一つとして、足関節の柔軟性の低下があります。歩行中、若年者ではつま先を上げて(足部の背屈)床に着地しますが、足関節の柔軟性が低下すると足部の背屈力が低下し、つま先から着地してしまうことで転倒につながります。下肢のトレーニングには散歩などの歩行が最も用いられていますが、下肢機能に不安がある場合や、トレーニングやリハビリテーションに意欲的でない場合には避けられます。そこで、座位で楽しみながらトレーニングが可能なゲーム環境を開発しています(図1)。足を乗せたコントローラを傾けたり回転させたりしながらキャラクタを操作し、逃げ回る動物を捕まえていきます。高齢者支援施設での試用評価では、使用者本人が楽しむ様子だけでなく、他の施設利用者も集まり応援したり対戦したりし、施設利用者間でのコミュニケーションが生まれる効果も確認しています。



図1 足関節柔軟性を維持するためのゲーム

## 2) 自動車運転時の操舵感と生理的特性の分析による操舵感評価方法の確立

生理的・心理的指標を用いた感性評価手法の開発に取り組んでいます。その中で、自動車運転時の操舵感の客観的評価手法の開発を進めています。近年、多くの自動車メーカーでは、ドライバーの運転時の負担軽減や安全性への訴求だけでなく、走る楽しさ、運転の楽しさといった感性性能への訴求も行わ

## Profile

神邊 篤史

助教・博士 (情報工学)



[専門] 人間工学/感性工学/  
ジェロテクノロジー/  
ヒューマンインタフェース  
[経歴] 広島国際大学、広島市立大学  
広島大学、香川大学

れています。しかし、テストドライバーによる官能評価が実施されていることがほとんどで、客観的な指標による操舵感の評価ではありません。そこで、異なる操舵反力特性での運転を通して、図2に示す基本感情モデルに沿って脳波(EEG)と心電位信号(ECG)から感性評価値の推定が可能か、分析を試みました。

重回帰分析の結果、一般的な油圧パワーステアリングの操舵反力を模した操舵反力特性に対しポジティブな印象を持ったドライバーにおいて、脳の活動レベルを周波数で表す EEG の  $\alpha$  波と  $\beta$  波の比率と、交感神経の賦活レベルを表すとされる ECG の心拍変動周波数成分を表す HF と LF の比率から、評価語「目の覚めるような」、「眠くなる」、「不快な」、「ワクワクする」の感性評価値が推定できる可能性を見い出しました(図3)。将来的には、運転中のドライバーの身体・心理状態に適応して、楽しさやワクワク感のような感情を惹起する操舵反力を提示することを目指しています。

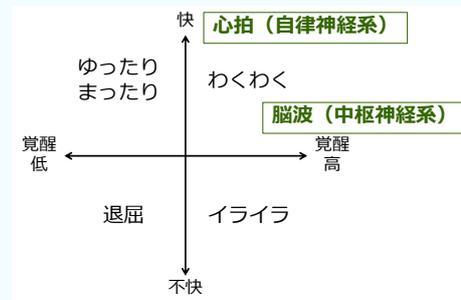


図2 設定した基本感情モデルと生理的特性

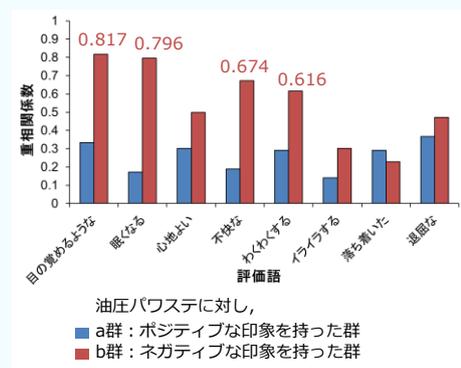


図3 EEG, ECG から感性評価値を予測する重回帰分析の結果

# 2022年度(後期) 行事予定表

※学内における諸事情により、予定を変更することがあります。

## 大学

	行事	日程
10月	防災訓練	7日(金)
	大学祭	8日(土)
11月		
12月	1級課程 企業説明会	1日(木)、2日(金)
	学生冬期休業	24日(土)～
1月	学生冬期休業	～5日(木)
	定期試験	24日(火)～
2月	定期試験	～1日(水)
	4年 卒論提出期限	7日(火)
	成績発表	8日(水)
	3年 卒研ガイダンス	8日(水)
3月	4年 卒業研究発表会	17日(金)
	4年 卒業判定結果発表	6日(月)
	卒業証書・学位記授与式	14日(火)

## 短期大学

	行事	日程
10月	防災訓練	7日(金)
	大学祭	8日(土)
	1年 就職模試①	21日(金)
	1年 有名企業就職支援講座	28日(金)
11月	1年 有名企業就職支援講座	4日(金)、11日(金)
	1年 面接指導	11日(金)
	1年 CS教育講座	18日(金)
	1年 就職模試②	25日(金)
12月	1年 学内企業説明会	1日(木)、2日(金)
	2年 定期試験	9日(金)～13日(火)
	2年 成績発表	19日(月)
	学生冬期休業	24日(土)～
1月	学生冬期休業	～4日(水)
	1年 定期試験	24日(火)～28日(土)
2月	1年 成績発表	3日(金)
	2年 卒業判定結果発表	17日(金)
3月	卒業証書・学位記授与式	14日(火)
	2年 国土交通省自動車整備技能登録試験	26日(日)

## 大学院

	行事	日程
10月	防災訓練	7日(金)
	大学祭	8日(土)
11月		
12月	学生冬期休業	24日(土)～
1月	学生冬期休業	～4日(水)
	博士：論文審査申請期限	5日(木)
	博士：審査会・公聴会	19日(木)
2月	修士：論文審査申請期限	27日(金)
	修士：審査会・公聴会	16日(木)
3月	卒業証書・学位記授与式	14日(火)

### TikTokでキャンパスの様子を配信しています

アプリをインストールしなくても見るすることができます

